

La fiscalité écologique au Luxembourg : quels effets redistributifs ?

Vincent Vergnat^{1,2}

Conchita D'Ambrosio² & Philippe Liégeois¹

¹Luxembourg Institute of Socio-Economic Research

²Université du Luxembourg



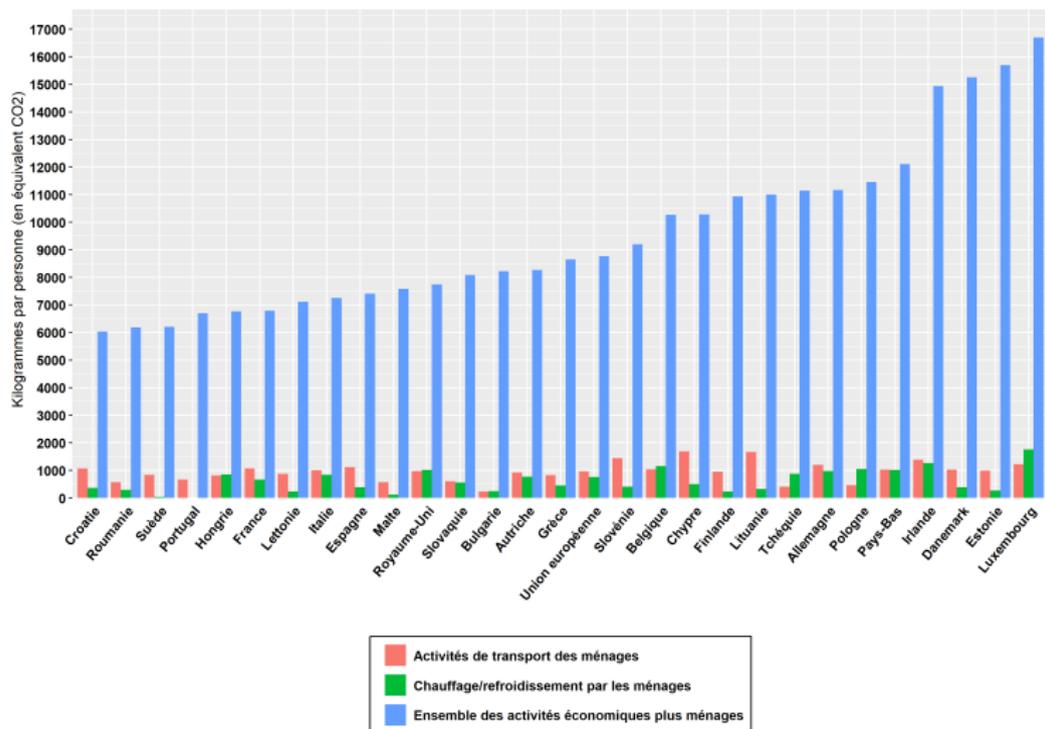
08 octobre 2020



- ▶ Etude dans le cadre d'une convention de recherche entre la CSL, l'Université du Luxembourg et le LISER
- ▶ Cette étude vise à comprendre l'impact **distributif** d'une hausse des taxes environnementales d'un point de vue des ménages
- ▶ Cette étude ne vise donc pas à :
 - ▶ Evaluer l'impact de cette hausse sur les émissions de CO_2
 - ▶ Analyser l'effet de ces taxes sur les entreprises
- ▶ Analyse exploratoire : basée sur un modèle de simulation et sur des hypothèses

- ▶ Lutte contre le réchauffement climatique est une préoccupation majeure dans la société
- ▶ Selon Eurobaromètre 2019, les résidents luxembourgeois sont :
 - ▶ 76% à considérer le changement climatique comme un problème très sérieux
 - ▶ 81% à déclarer prendre des mesures pour lutter contre ce changement climatique (74% en 2017)
- ▶ Les Etats s'engagent également de plus en plus fortement :
 - ▶ Accord de Paris : limiter le réchauffement climatique à 2°C voir 1,5°C par rapport à la période pré-industrielle
 - ▶ Plan national intégré en matière d'énergie et de climat (2021-2030)

Graphique 1 – Émission de gaz à effet de serre par personne en Europe, 2018



Source : Eurostat, comptes d'émissions atmosphériques

Introduction

Taxation
environnementale

Présentation de
l'étude

Résultats

Annexes

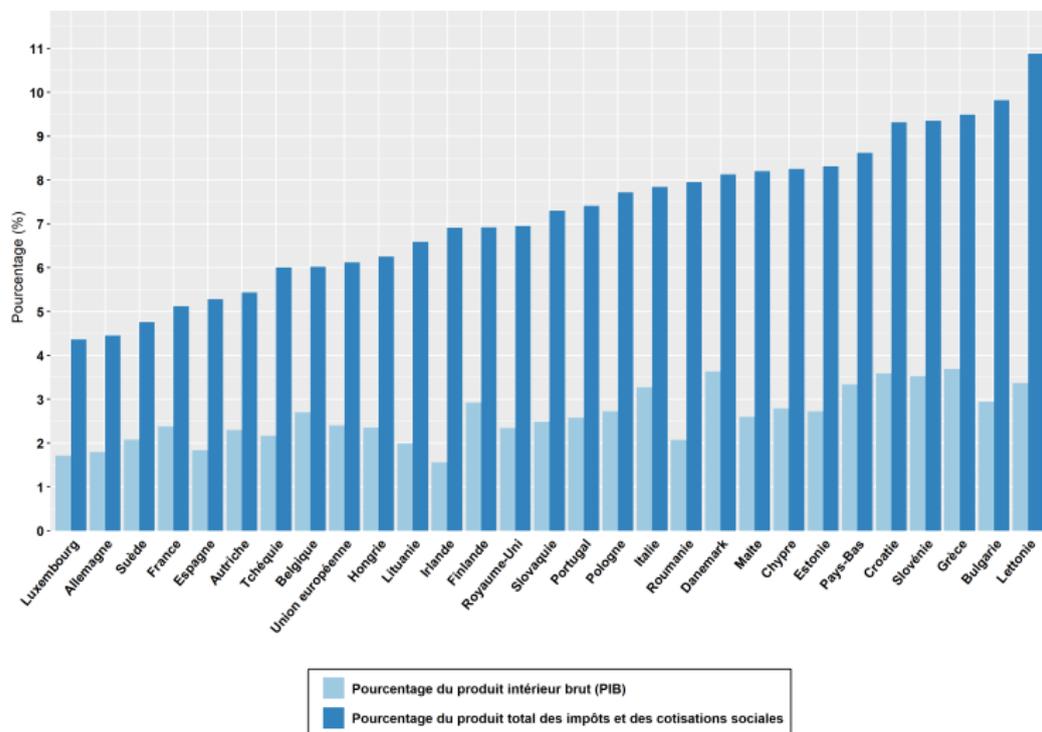
Comment atteindre ces objectifs de réduction d'émissions de CO₂ ?

- ▶ Modifier les comportements des entreprises et des ménages
- ▶ Avec quels outils ?
 - ▶ Réglementations et normes
 - ▶ Marché de permis
 - ▶ Subventions
 - ▶ **Taxes**
 - ▶ ...

- ▶ Qu'est ce qu'une taxe environnementale ?
 - ▶ « une taxe dont l'assiette est une unité physique (ou une approximation d'une unité physique) de quelque chose qui a un impact négatif spécifique et avéré sur l'environnement » (*règlement 691/2011 de l'Union Européenne*)
 - ▶ laisse le choix aux agents entre modifier leurs comportements ou payer pour compenser leur impact sur l'environnement : principe du "pollueur-payeur"

- ▶ Eurostat distingue 4 types de taxes environnementales :
 - ▶ Taxes sur l'énergie (77% UE, 93% LU)
 - ▶ Produits énergétiques pour le transport (essence, diesel...)
 - ▶ Produits énergétiques à des fins stationnaires (gaz naturel, électricité...)
 - ▶ Emissions de gaz à effet de serre
 - ▶ Taxes sur les transports (20% UE, 7% LU)
 - ▶ Import et vente de véhicules
 - ▶ Enregistrement d'un véhicule
 - ▶ ...
 - ▶ Taxes sur la pollution et les ressources (3% UE, 1% LU)
 - ▶ Taxes sur la pollution de l'air (hors CO₂), l'eau....
 - ▶ Traitement des déchets
 - ▶ Extraction et utilisation des ressources naturelles

Graphique 2 – Revenus des taxes environnementales en Europe (2018)



Source : Eurostat

Introduction

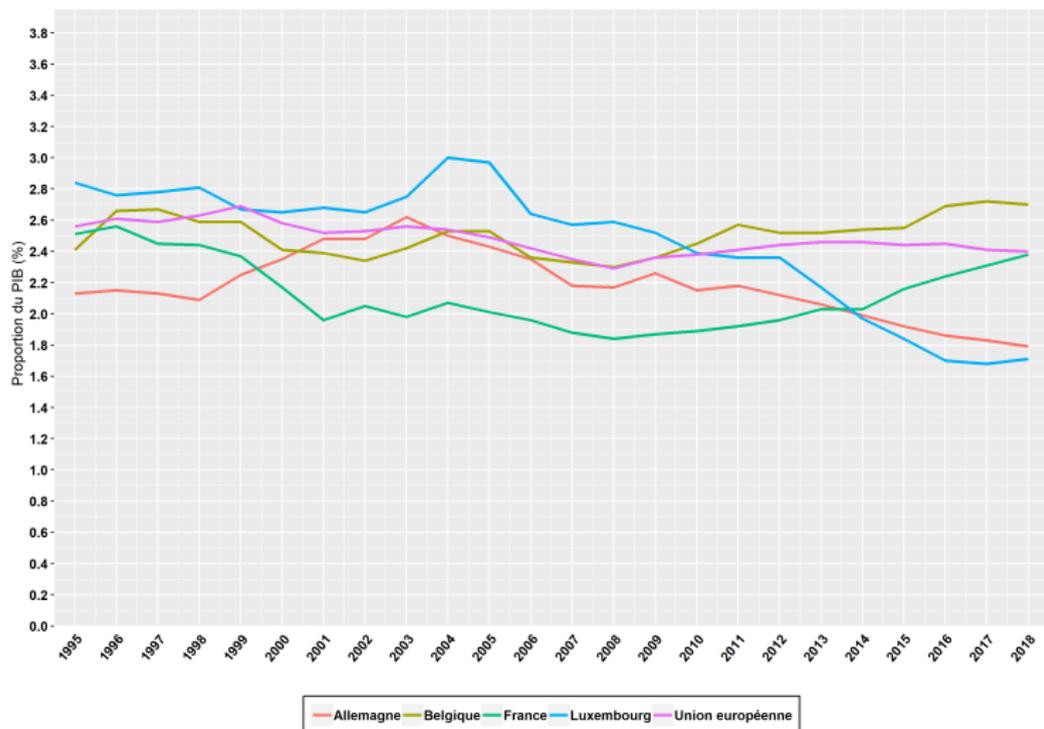
Taxation
environnementale

Présentation de
l'étude

Résultats

Annexes

Graphique 3 – Évolution de la taxation environnementale (1995-2018)



Source : Eurostat

Introduction

Taxation
environnementale

Présentation de
l'étude

Résultats

Annexes

Utilisation des ressources issues des taxes environnementales

- ▶ Les revenus issus des taxes environnementales peuvent être utilisés pour :
 - ▶ Financer la protection et l'amélioration de l'environnement
 - ▶ Financer d'autres dépenses publiques
 - ▶ Diminuer le déficit public
 - ▶ Réduire d'autres impôts comme ceux sur le travail
 - ▶ **Compenser les agents les plus affectés par les taxes**
 - ▶ ...

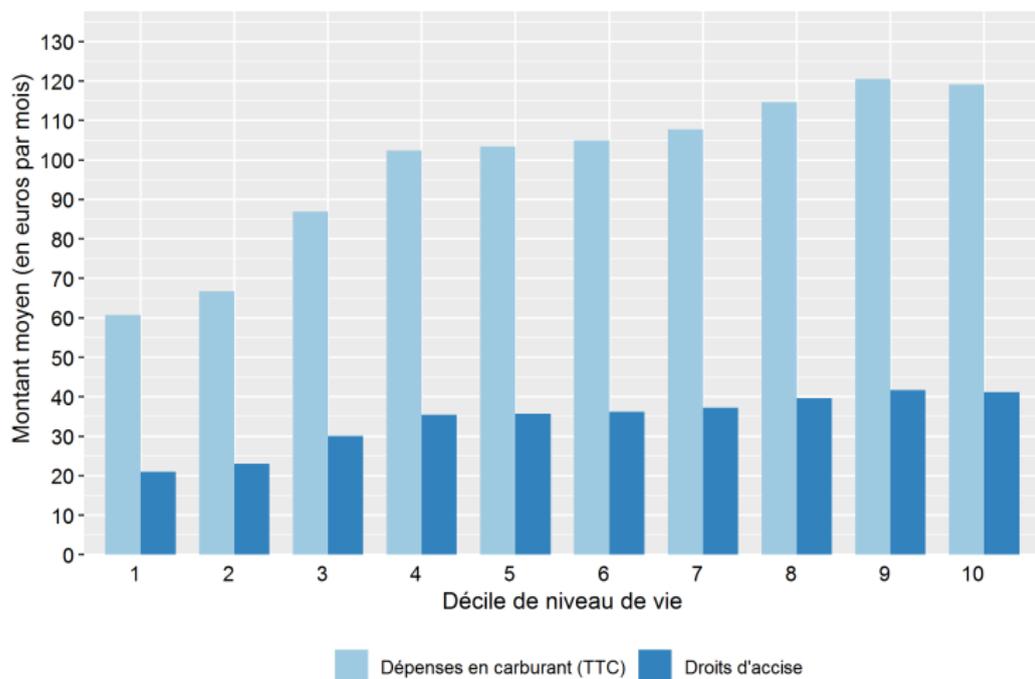
Quels effets de la hausse des droits d'accise sur les carburants entre 2018 et 2020 ?

- ▶ Le gouvernement a augmenté en 2019 les droits d'accises de :
 - ▶ 1 centime par litre pour l'essence
 - ▶ 2 centimes par litre pour le diesel
- ▶ Le gouvernement prévoit une nouvelle hausse des droits d'accises en 2020 de :
 - ▶ 1-3 centimes par litre pour l'essence
 - ▶ 3-5 centimes par litre pour le diesel
- ▶ Effet de cette hausse sur la TVA

Objectifs de la note :

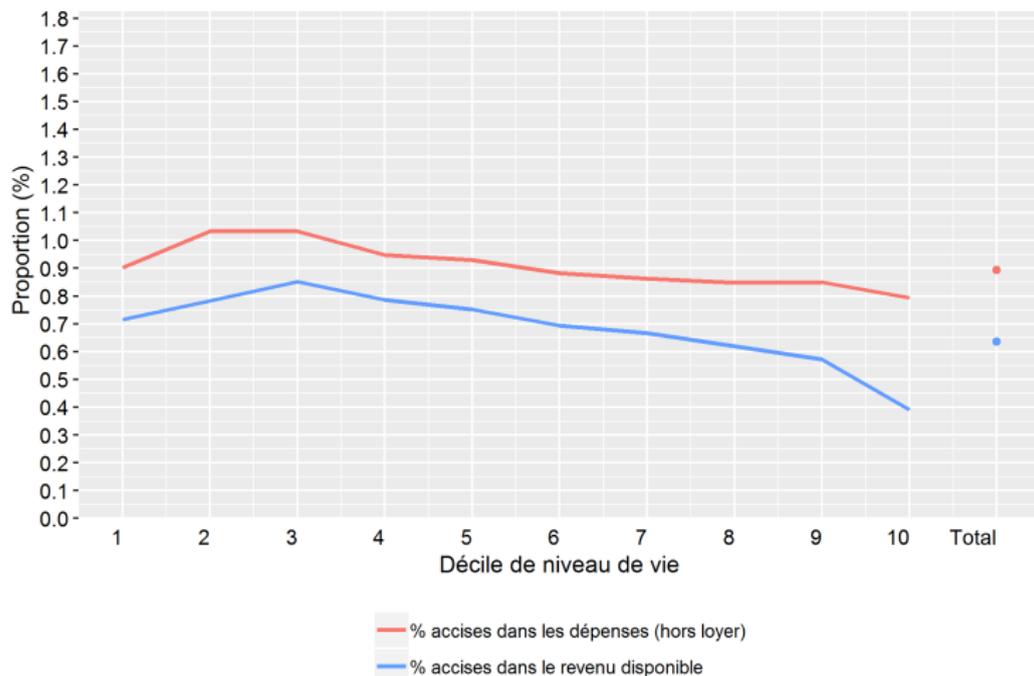
- ▶ Objectifs de la note
 - ▶ Qui supporte la hausse des accises ?
 - ▶ Quels effets d'une mesure compensatrice ?
 - ▶ forfaitaire
 - ▶ ajustée à la taille et au revenu du ménage

Graphique 4 – Dépenses et droits d'accise sur le carburant moyens par décile avant réforme



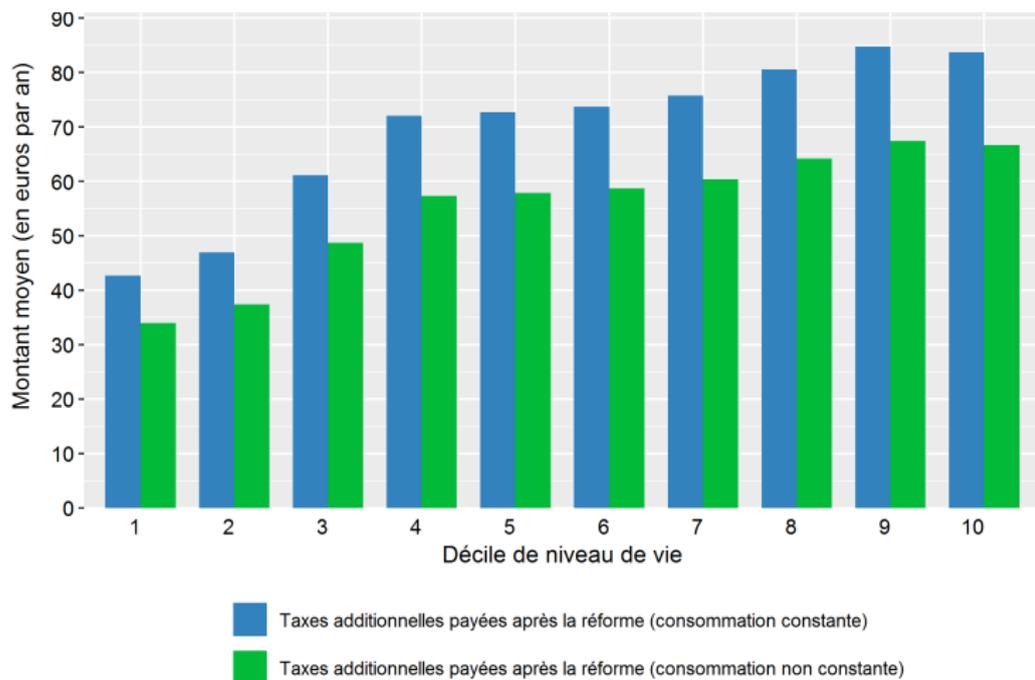
Source : EUROMOD+, basées sur EU-SILC (2016) et EBM (2015). Le revenu disponible est simulé en utilisant le système socio-fiscal de 2018 et les dépenses de consommation sont imputées.

Graphique 5 – Incidence des droits d'accise sur les carburants



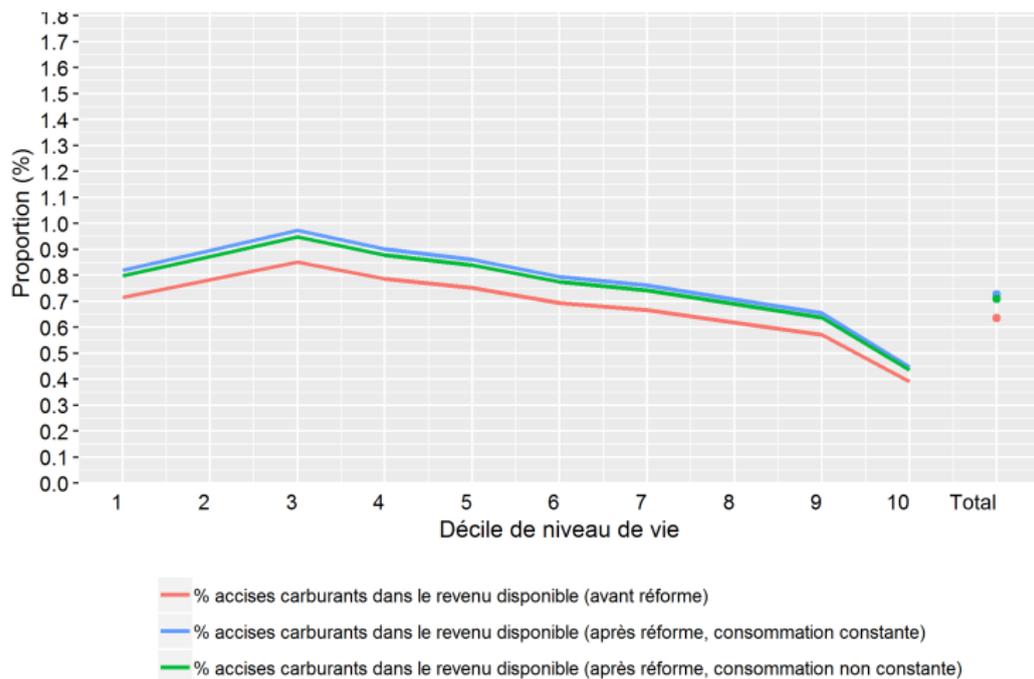
Source : EUROMOD+, basées sur EU-SILC (2016) et EBM (2015). Le revenu disponible est simulé en utilisant le système socio-fiscal de 2018 et les dépenses de consommation sont imputées.

Graphique 6 – Variations des taxes (TVA et accises) payées sur les carburants après la hausse des taxes



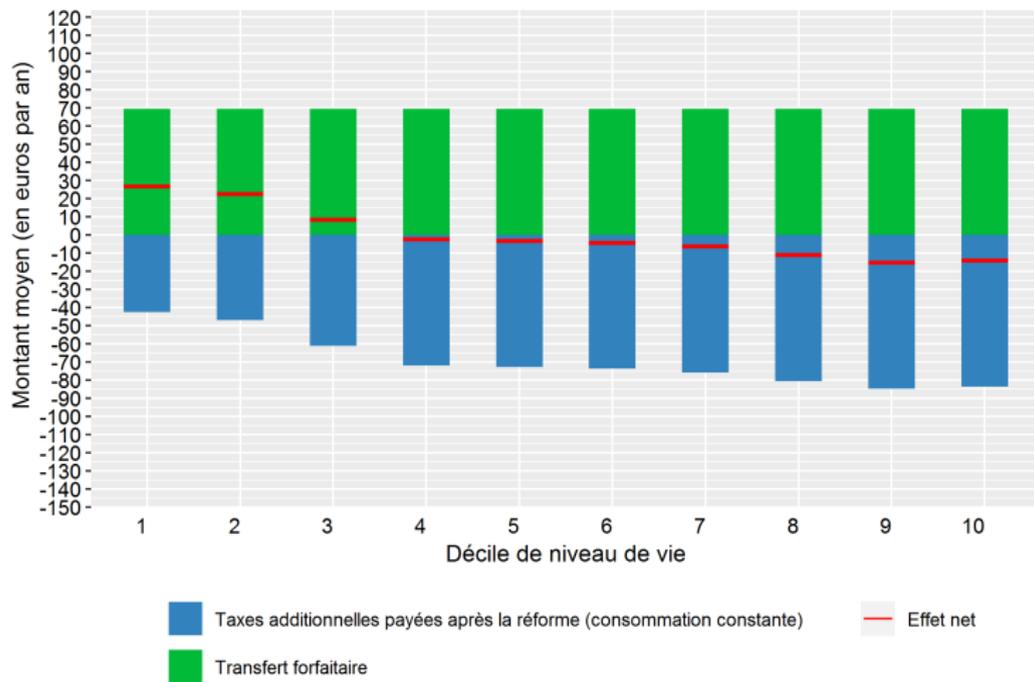
Source : EUROMOD+, basées sur EU-SILC (2016) et EBM (2015). Le revenu disponible est simulé en utilisant le système socio-fiscal de 2018 et les dépenses de consommation sont imputées.

Graphique 7 – Variation incidence des taxes payées sur les carburants après la hausse des taxes



Source : EUROMOD+, basées sur EU-SILC (2016) et EBM (2015). Le revenu disponible est simulé en utilisant le système socio-fiscal de 2018 et les dépenses de consommation sont imputées.

Graphique 8 – Impact moyen de l'allocation et de la hausse des taxes sur le revenu disponible du ménage (consommation constante)



Source : EUROMOD+, basées sur EU-SILC (2016) et EBM (2015). Le revenu disponible est simulé en utilisant le système socio-fiscal de 2018 et les dépenses de consommation sont imputées.

Introduction

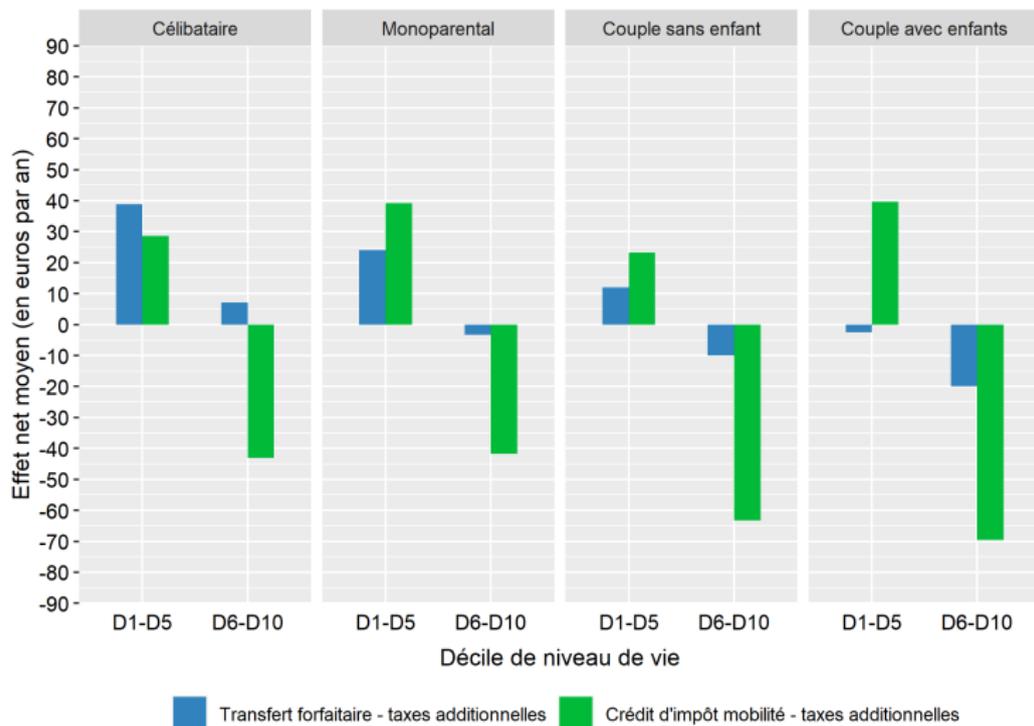
Taxation
environnementale

Présentation de
l'étude

Résultats

Annexes

Graphique 9 – Impact net moyen du transfert forfaitaire, du crédit d'impôt mobilité et de la hausse des taxes pour des sous-groupe de ménages (consommation constante)



Source : EUROMOD+, basées sur EU-SILC (2016) et EBM (2015). Le revenu disponible est simulé en utilisant le système socio-fiscal de 2018 et les dépenses de consommation sont imputées.

Introduction

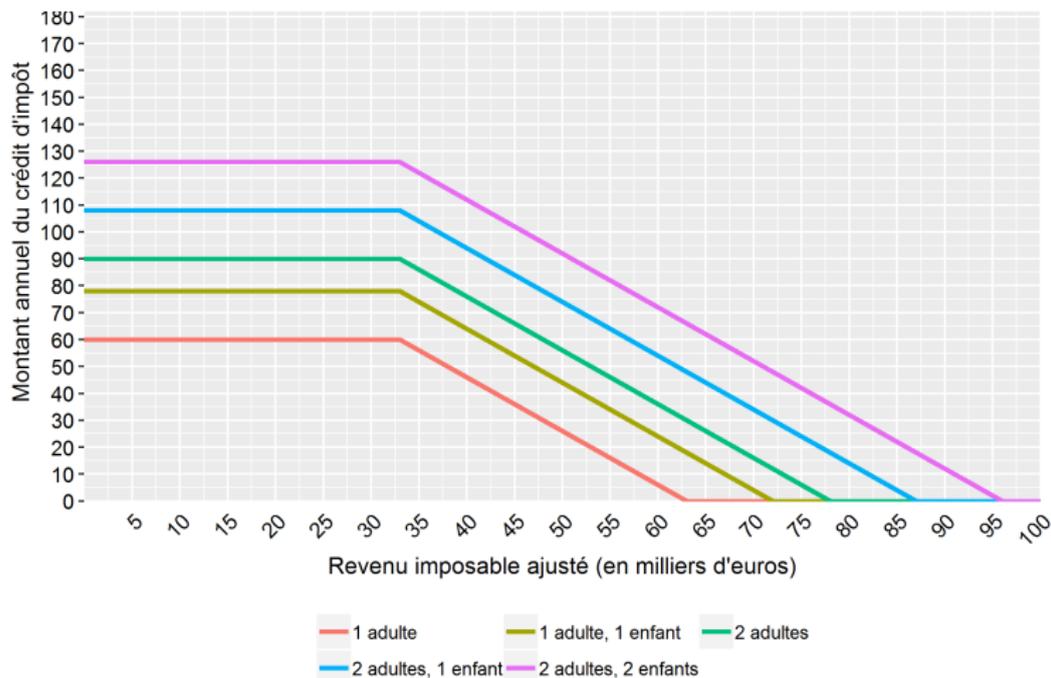
Taxation
environnementale

Présentation de
l'étude

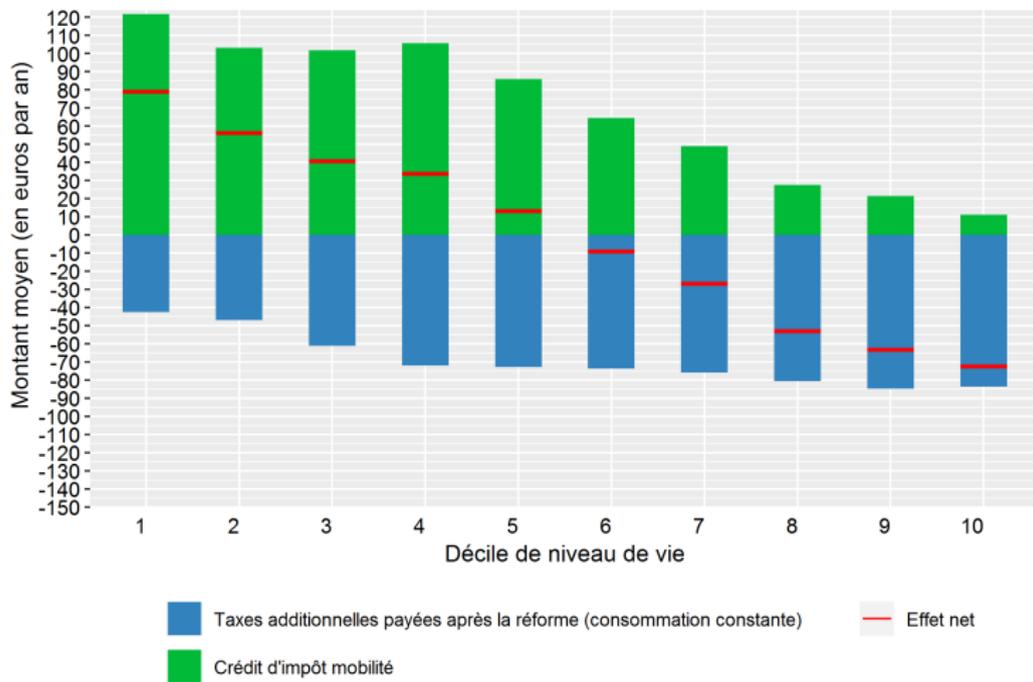
Résultats

Annexes

Graphique 10 – Barème du crédit d'impôt mobilité par composition du foyer en fonction du revenu imposable ajusté (politique hypothétique)



Graphique 11 – Impact moyen du crédit d'impôt mobilité et de la hausse des taxes sur le revenu disponible du ménage (consommation constante)



Source : EUROMOD+, basées sur EU-SILC (2016) et EBM (2015). Le revenu disponible est simulé en utilisant le système socio-fiscal de 2018 et les dépenses de consommation sont imputées.

Introduction

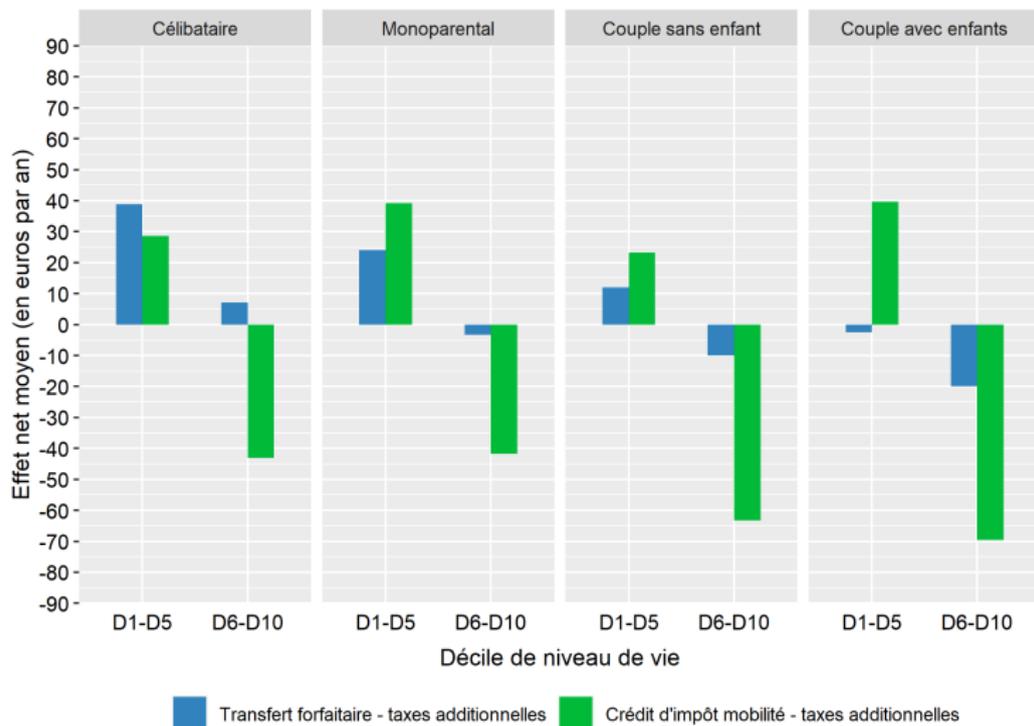
Taxation
environnementale

Présentation de
l'étude

Résultats

Annexes

Graphique 12 – Impact net moyen du transfert forfaitaire, du crédit d'impôt mobilité et de la hausse des taxes pour des sous-groupe de ménages (consommation constante)



Source : EUROMOD+, basées sur EU-SILC (2016) et EBM (2015). Le revenu disponible est simulé en utilisant le système socio-fiscal de 2018 et les dépenses de consommation sont imputées.

Introduction

Taxation
environnementale

Présentation de
l'étude

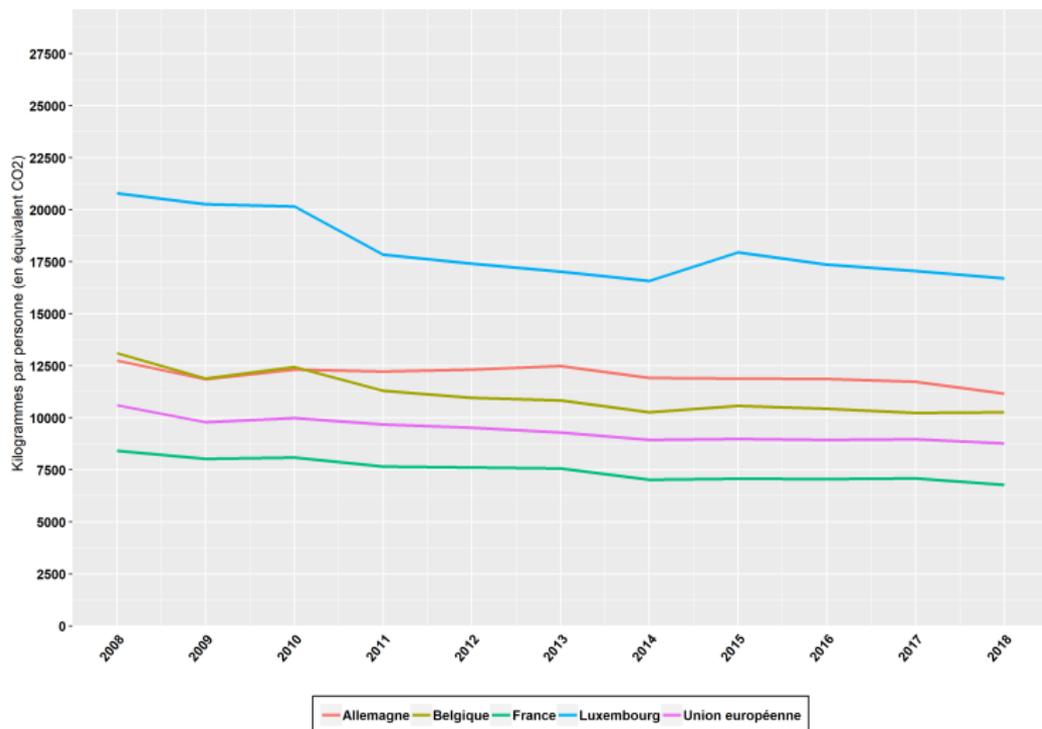
Résultats

Annexes

Merci de votre attention

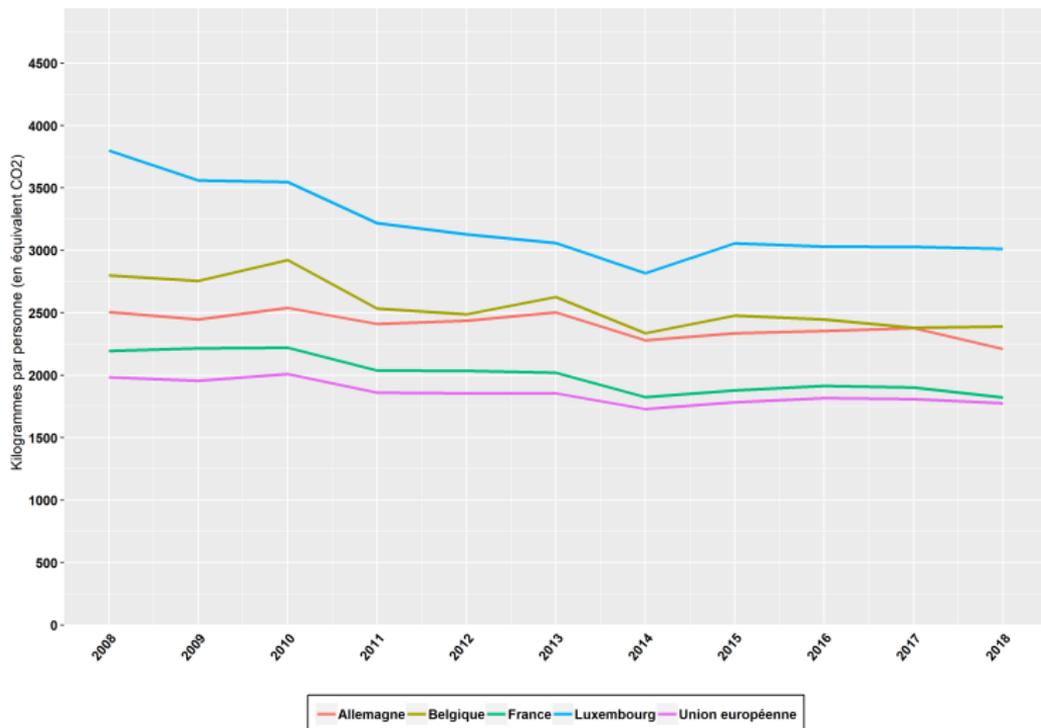
Les résultats et avis formulés dans cette publication n'engagent que les auteurs et ne reflètent en aucun cas les opinions de la Chambre des Salariés du Luxembourg, de l'Université du Luxembourg et du LISER

Graphique 13 – Évolution de l'émission de gaz à effet de serre par personne en Europe (2008-2018)



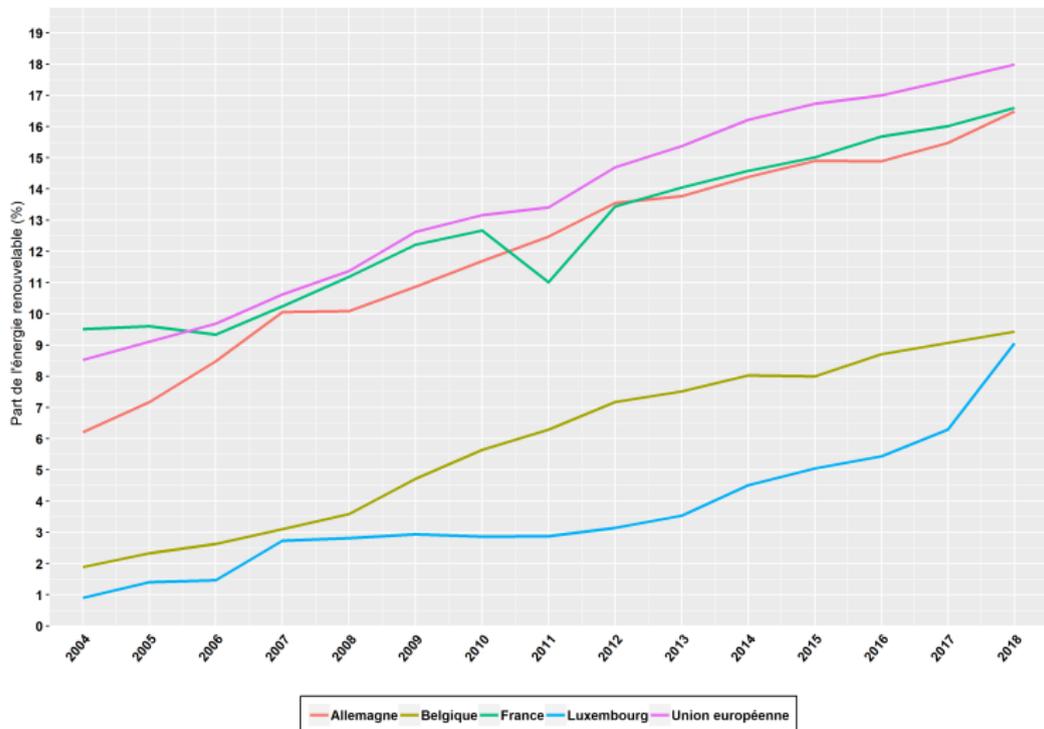
Source : Eurostat, comptes d'émissions atmosphériques

Graphique 14 – Évolution de l'émission de gaz à effet issue de l'activité des ménages (2018)



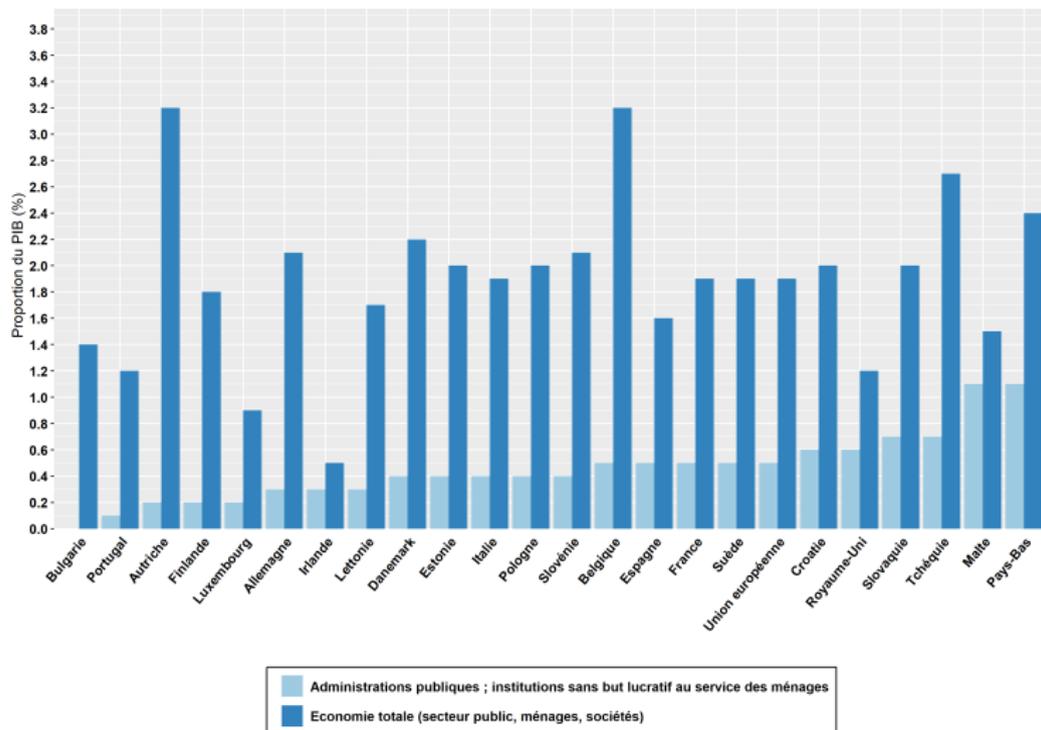
Source : Eurostat

Graphique 15 – Part des énergies de sources renouvelables (2004-2018)



Source : Eurostat

Graphique 16 – Dépenses nationales pour la protection de l'environnement (2016)



Source : Eurostat, comptes de la dépense de protection de l'environnement